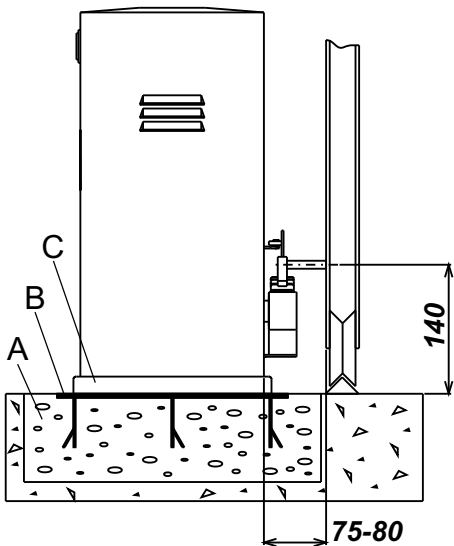
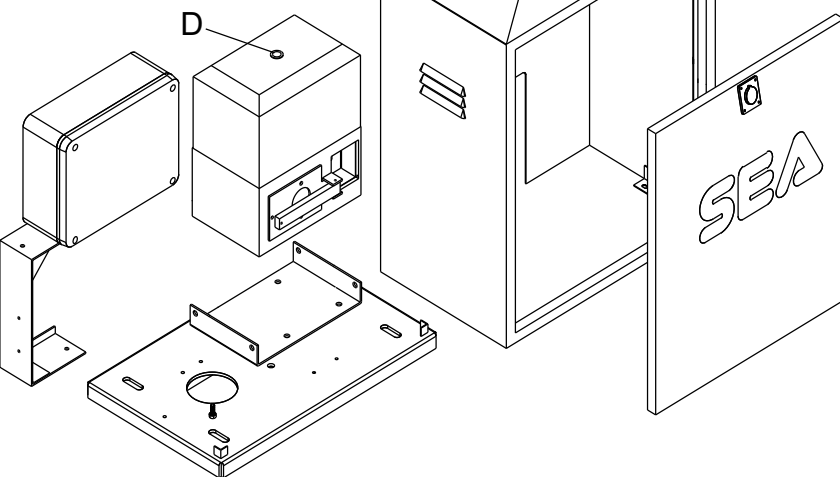
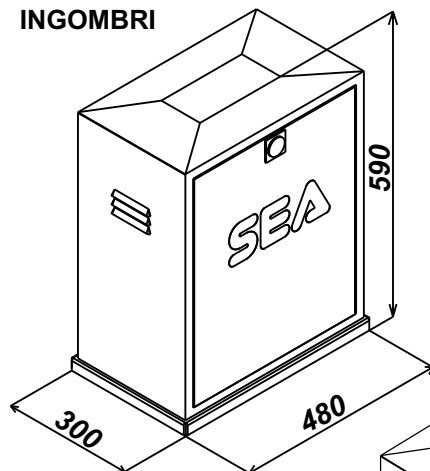
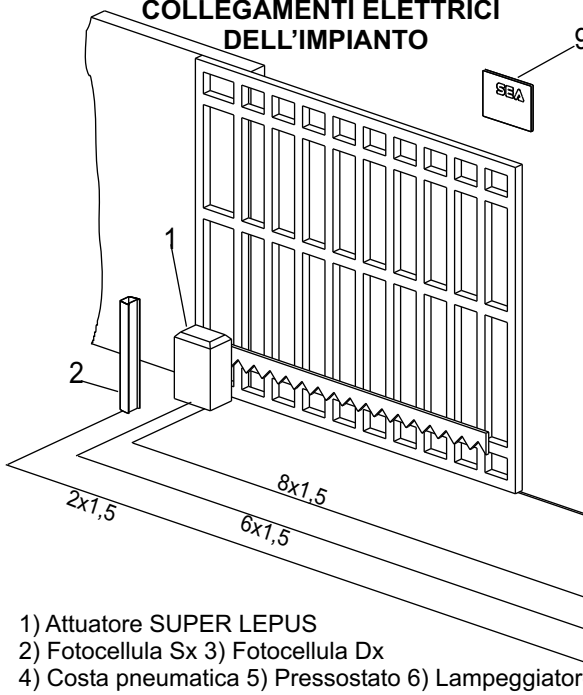
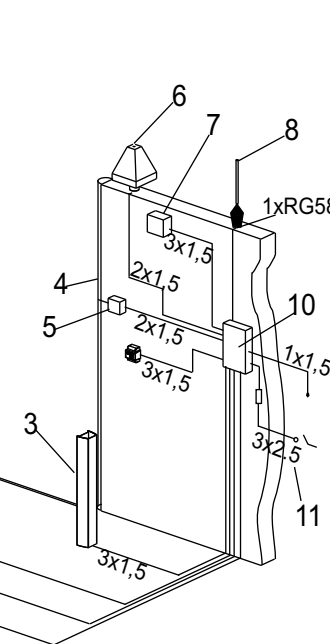


POSIZIONAMENTO
POSITIONNEMENT


- Effettuare sul terreno uno scasso minimo di 600x450x400mm di profondità.
 - Riempire lo scasso con calcestruzzo R425(A), posizionare la piastra(B) di fondazione e livellarla accuratamente.
 - A solidificazione avvenuta alloggiare il motoriduttore sulla piastra di fondazione, avendo cura che le 4 viti M12 saldate sulla piastra si inseriscano perfettamente nelle asole poste alla base(C) dell'automatismo.
 - Avvitare 4 dadi sulle suddette viti.
 N.B.: Le piastre (B)(C) sono dotate di un foro destinato al passaggio dei cavi elettrici pertanto, prima di riempire lo scasso con il calcestruzzo, assicurarsi che sul foro finisca una guaina per cavi elettrici a norma.

- Effectuer sur le terrain une tranchée de 600x450x400mm de profondeur.
 - Remplir la tranchée avec du béton R425 (A), positionner la plaque (B) de fondation et niveller la soigneusement.
 - Après la solidification positionner le motoréducteur sur la plaque de fondation en faisant attention que les 4 vis M12 soudées sur la plaque s'insèrent parfaitement dans les trous sur la base (C) de l'automatisme.
 - Visser 4 écrous sur les vis susmentionnées.
 N.B. Les plaques (B) (C) sont fournies avec un trou central pour le passage des câbles électriques, cependant, avant de remplir la tranchée avec du béton, il faut s'assurer que sur le trou il y a une gaine à norme pour les câbles électriques

ENCAMBREMENTS
INGOMBRI

COLLEGAMENTI ELETTRICI
DELL'IMPIANTO

SCHEMA DU CABLAGE


- 1) Attuatore SUPER LEPUS
 - 2) Fotocellula Sx 3) Fotocellula Dx
 - 4) Costa pneumatica 5) Pressostato 6) Lampeggiatore
 - 7) Ricevente 8) Antenna 9) Cartello segnaletico
 - 10) Scatola di derivazione 11) Differenziale 16A - 30mA
- 1) Opérateur SUPER LEPUS 2) Photocellule Sx 3) Photocellule Rx 4) Tranche 5) Pressostato 6) Lampe clignotante 7) Récepteur 8) Antenne 9) Panneau d'avertissement 10) Boute de derivation 11) Interrupteur différentiel 16A - 30mA

| DATI TECNICI | |
|---------------------------|----------------------|
| Motore elettrico | Monofase |
| Tensione di alimentazione | 230V±5% |
| Potenza assorbita | 650W |
| Corrente assorbita | 1.7A |
| Velocità rotazione motore | 1400giri/min |
| Temp.di funzionamento | -20°C+55°C |
| Grado di protezione | Ip55 |
| Frizione | Bidisco bagno d'olio |
| Fincorsa | Meccanico |
| Velocità cancello | 10m/min |
| Pignone | z16 m4 |
| App.Elettronica | Cod.23021005 |
| Peso Max Cancello | 1600Kg |

| DONNEES TECHNIQUES | |
|-------------------------|-----------------------|
| Moteur électrique | Monophasé |
| Alimentation | 230V±5% |
| Puissance moteur | 650W |
| Courant absorbé | 1.7A |
| Vitesse rotation moteur | 1400tours/min |
| Temp.de travail | -20°C+55°C |
| Degré de protection | Ip55 |
| Friction | Bidisque bain d'huile |
| Fin de course | Mécanique |
| Vitesse portail | 10m/min |
| Pinion | z16 m4 |
| Armoire électronique | Cod.23021005 |
| Max charge utile | 1600Kg |

SISTEMA DI SBLOCCO
Per sbloccare operare come segue:

-Afferrare la maniglia dello sblocco (G) e tirare verso l'esterno vincendo la resistenza della molla interna.
 -Ruotare la maniglia di 90° verso destra o sinistra e rilasciarla ripiegandola a 90°.

Per ribloccare operare come segue:

-Afferrare la maniglia e ruotarla di 90° verso destra o sinistra.
 -Spingerla verso l'interno fino a battuta.
 -Muovere manualmente l'anta fino a quando non si ha il reinnesto degli ingranaggi dopo di che il sistema è ripristinato per l'utilizzo automatico.

SYSTEME DE DEVERROUILLAGE
Pour déverrouiller il faut procéder comme suit:

-Saisir la poignée du déverrouillage (G) et tirer dans la direction extérieure en battant la résistance du ressort interne.

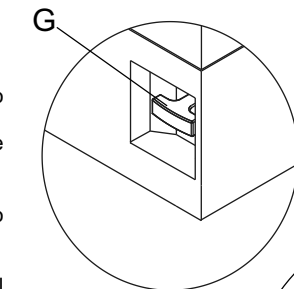
-Tourner la poignée 90° dans la direction droite ou gauche et la laisser de nouveau en la recourbant à 90°.

Pour verrouiller la porte il faut procéder comme suit:

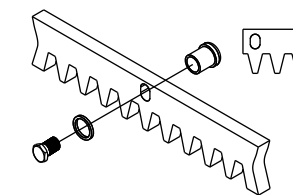
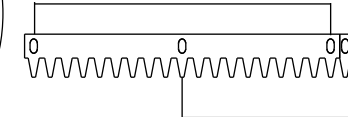
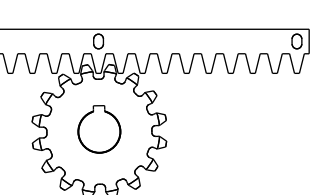
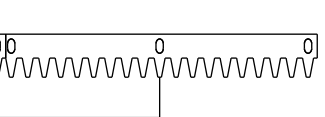
-Saisir la poignée et la tourner 90° dans la direction droite ou gauche.

-Pousser la poignée dans la direction interne, jusqu'à l'arrêt.

-Déplacer le vantail manuellement jusqu'à atteindre le renclenchement des engrenages après le système est rétabli pour l'emploi automatique.


SBLOCCO ESTERNO
DEVERROUILLAGE
EXTERIEUR

BLOCCA VERROUILLAGE
 SBLOCCA DEVERROUILLAGE

MONTAGGIO DELLA
CREMAGLIERA

ALLINEAMENTO DELLA
CREMAGLIERA

MONTAGE DE LA
CREMAILLE

ALIGNEMENT DE LA
CREMAILLE

ANALISI DEI RISCHI

I punti indicati dalle frecce sono da considerarsi potenzialmente pericolosi per cui l'installatore deve eseguire un' accurata analisi dei rischi al fine di prevenire i pericoli di schiacciamento,convogliamento,cesoiamento,uncinamento,intrappolamento,garantendo così un'installazione sicura che non arrechi danni a persone, cose, animali (Rif. legislazioni vigenti nel paese d'istallazione.).

ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches doivent en puissance être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation soit sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux. (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation.).

REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE

Per regolare la frizione operare come segue:
 - Estrarre la vite rappresentata in figura (D) ed rimuovere il carter in plastica.
 - Svitare il tappo posto sul guscio superiore del motoriduttore Lepus.
 - Svitare il grano "E" rappresentato in figura.
 - Agire sul grano "F".
 - A taratura compiuta avvitare il grano "E".

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Pour régler la friction opérer de la façon suivante:
 - Extraire la vis représentée en figure (D) et enlever le carter en plastique.
 - Dévisser le bouchon mis sur la coque supérieure du motoreducteur Lepus.
 - Dévisser le grain "E" représenté en illustration.
 - Agir sur le grain "F"
 - Au réglage achevé visser le grain "E"

